

Communiqué de presse

Schlieren, 21 janvier 2021

Que faire des montagnes de granulats d'enrobés bitumineux ?

L'association asr de la branche du recyclage de matériaux de construction a invité différents acteurs issus du monde scientifique, des producteurs et entrepreneurs ainsi que des autorités à discuter de ce sujet lors d'une table ronde digitale.

La demande en granulats d'enrobés bitumineux recyclés ne suffit pas à faire baisser les stocks existants. Le réseau routier est pratiquement achevé, et lorsque de nouvelles routes sont construites, on a recours dans de nombreux chantiers helvétiques à des enrobés fabriqués majoritairement à partir de matériaux primaires. Pourtant la revalorisation des enrobés bitumineux est bien ancrée dans plusieurs cantons ainsi qu'à l'OFROU où elle n'est même plus considérée comme une innovation technique. De plus, une production économe en ressources et respectueuse de l'environnement s'impose de plus en plus au vu des enjeux liés au climat et aux ressources finies de notre planète.

La mobilité est un sujet important dans notre société. Quand une nouvelle route se construit ou qu'elle est remise en état après 20 à 25 ans, le revêtement routier se doit d'être durable et fiable. Cela implique de grandes responsabilités pour les différents acteurs impliqués.

Pour garantir que la qualité des matériaux réponde aux exigences, les producteurs se doivent de produire des matériaux dont les exigences respectent les normes. La norme autorise aujourd'hui un maximum de 70% d'enrobé recyclé dans les couches de base (AC F : 70%, AC T : 60%) et de 30% dans la couche de liaison (AC B). La norme actuelle n'admet pas des agrégats d'enrobés recyclés dans la couche de roulement (AC N, AC S/H 0%). La dernière actualisation de la norme VSS date d'une dizaine d'années. D'ici fin 2021, la révision qui s'achève aboutira à une augmentation très conséquente des taux d'agrégats d'enrobés recyclés dans la norme. Les travaux sur le guide des bonnes pratiques en matière de recyclage des agrégats d'enrobés et de recours aux enrobés tièdes, disponible fin mars 2021, y ont clairement contribué.

Revaloriser de l'enrobé bitumineux n'est pas nouveau en soi et, pour certaines applications routières, on peut considérer cette façon de faire comme standard, et non plus comme une innovation. Comme l'ont attestés l'étude helvétique sur cinq ans PLANET et les expériences de longue date de nos voisins français, la combinaison de hautes teneurs en agrégats d'enrobés et de température tiède de production a révélé des performances impressionnantes, similaires à celles des enrobés bitumineux classiques produits et posés à chaud. Aujourd'hui déjà, d'entente avec les maîtres d'ouvrage, des entrepreneurs construisent avec des taux de matériaux recyclés qui vont au-delà de la norme tout en respectant la qualité demandée.

Le canton de Genève va de l'avant et demandera prochainement l'utilisation d'enrobé recyclé directement lors des appels d'offres. Le canton de Vaud a été précurseur en la matière depuis 2012, et l'adjudication des mandats se fait en tenant compte de critères environnementaux tels que le taux de recyclé. C'est également le cas pour le canton d'Argovie. Le canton de Fribourg travaille ardemment à la révision de tout le système d'appels d'offres. L'OFROU a réalisé plusieurs gros chantiers avec des taux de recyclé qui vont bien au-delà des normes. Il a également décidé d'inclure dans ses critères d'adjudication un critère « durabilité ». Celui-ci ne se réfère pas directement au taux de matériaux recyclée, mais aux qualités

environnementales du produit, y compris l'utilisation d'enrobé recyclé. Les enrobés à froid sont une autre piste explorée pour réduire l'impact.

Le choix du type d'enrobé pour les différentes couches de revêtement dépend des exigences qu'il doit remplir. Les couches de base doivent par exemple être rigides et résister à la fatigue mécanique (cycles de sollicitations répétés), tandis que la couche de roulement, en contact avec les pneus, doit apporter sécurité et confort à l'utilisateur.

Les sources d'agrégats d'enrobé bitumineux varient, non seulement en fonction de l'origine géographique, mais également selon le type de couche et d'enrobé du tronçon déconstruit. Ainsi, la régularité des propriétés des matériaux recyclés reste un défi et requiert un conditionnement. Le recycleur se voit donc devant le défi de gérer ces multiples facteurs et d'en faire ressortir un produit de qualité, avec des fractions distinctes nécessitant beaucoup de place. Très souvent, seule la couche de roulement des routes est changée, couche dans laquelle l'utilisation de recyclé n'est pas courante (et non admise par les normes actuelles). Cette situation, conjuguée au fait que peu de nouvelles routes sont construites, implique que les tas de granulats bitumineux recyclés grandissent plus rapidement qu'ils ne diminuent. C'est moins le cas pour le béton recyclé, puisque le parc immobilier continue de grandir avec la population.

Le « guide des bonnes pratiques » publié prochainement par la plateforme « [Gravier pour des générations](#) » entend mettre à disposition toutes les informations sur les bonnes pratiques et expériences dans ce domaine, avec des interviews de toutes les parties prenantes et des analyses d'objets de référence, de la situation actuelle et de la législation et normalisation. Ce travail intégratif a permis en seulement 15 mois d'aboutir à un code de référence en la matière pour les années à venir. Un flyer d'accompagnement sera publié dans les 3 langues pour soutenir les maîtres d'ouvrage, les ingénieurs, les entreprises de construction, les producteurs et les laboratoires dans leur démarche d'intégration des matériaux recyclés depuis la phase de planification stratégique jusqu'à la réalisation du chantier et son suivi. Jusque dans chacune des 2'220 communes helvétiques. Pour une meilleure gestion de nos ressources naturelles et de nos infrastructures vitales à notre économie.

Contact :

[asr Recyclage matériaux construction Suisse](#)

Bahnhofstrasse 6

8952 Schlieren

Yann Huet : +41 (0)44 730 02 95, y.huet@arv.ch

Laurent Audergon : +41 (0)44 813 76 56, l.audergon@arv.ch

Images par asr Recyclage matériaux construction Suisse :



Image 1 : Pour une meilleure gestion de nos ressources naturelles



Image 2 : Montagne de déchets d'enrobé bitumineux

Lien images :

https://arvzh-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/s_hartmann_arv_ch/EvgPCRTNAJVCgNXBXgCwTAwBo43XF_a1o2FSc3n1udl7pQ?e=U3R7Yd